



ЗАТВЕРДЖЕНО *[Signature]*
Голова Правління Долга К.С.

НАЦІОНАЛЬНА КОМПІЯ, ЧО ЗВІСНІСЬ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ І ФІНАНСОВИЙ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Млене Джуко-Корнієвич
Найменування особи

[Signature]
Підпис

О. Масеничук
Прізвище, ім'я та по батькові

04.07.2017
Дата

0917200
Регістраційний номер

«06» *сервня* 2017 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

м. Київ
2017р.

1. Загальні положення

1.1. Дані Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі – Правила), розроблені у відповідності до чинного законодавства України, Закону України “Про страхування” (надалі – Закону) та цивільного кодексу України.

1.2. Страховик згідно з цими Правилами укладає з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі Страхувальники) Договори добровільного страхування вантажу та багажу (вантажобагажу) (далі Договори страхування) та приймає на страхування вантажі та витрати, пов'язані з втратою або ушкодженням вантажу під час його перевезення.

1.3. Страхувальниками згідно з цими Правилами можуть виступати юридичні та фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності, дієздатні громадяни), що уклали у встановленому порядку Договір страхування.

1.4. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати Вигодонабувачів.

1.5. Страхувальники мають право укласти із Страховиком Договори про страхування третіх осіб (Застрахованих осіб) лише за їх згодою, крім випадків, передбачених законодавством. Застраховані особи можуть набувати прав і обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування.

1.6. Дані Правила регулюють умови та порядок укладання Договору страхування. За згодою Сторін в Договір страхування можуть бути включені умови, які не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам.

2. Визначення понять

Аварійні комісари - особи, які займаються визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до яких встановлюються актами чинного законодавства України.

Багаж - вантаж вагою до 30 кілограмів, який перевозиться пасажиром.

Вантаж – будь-яке майно, з моменту його прийняття для перевезення та до його видачі одержувачу (вантажоодержувачу).

Вантажобагаж – вантаж, який перевозиться в пасажирських і поштово-багажних транспортних засобах.

Вигодонабувач – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка визначена у Договорі страхування як одержувач страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Диспаша – розрахунок збитків із загальної аварії та розподілення таких збитків між учасниками морського підприємства пропорційно розміру вартості Судна, вантажу та/або багажу (вантажобагажу) та фрахту.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику чи іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

Загальна аварія – збитки, понесені внаслідок здійснених навмисно й доцільно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою рятування судна, фрахту й вантажу та/або багажу (вантажобагажу), що перевозиться судном, від загальної для них небезпеки.

Індосамент – передавальний надпис на страховому полісі, коносаменті та інших товарно-розпорядчих документах.

Коносамент - документ, що визначає умови договору перевезення вантажу та/або багажу (вантажобагажу) між відправником та перевізником вантажу та/або багажу (вантажобагажу), в якому також передбачені обов'язки перевізника та його відповідальність за передане йому майно.

Ліміт (межа) відповідальності – максимальна відповідальність Страховика, що впливає з умов Договору страхування.

Ліфтван – стандартна ємність для перевезення вантажу та/або багажу (вантажобагажу) різними видами транспорту.

Потенційний страховий випадок (потенційна страхова подія) – будь-яка подія, про яку стає відомо Страхувальникові, і яка може бути кваліфікована як страховий випадок.

Страхова вартість – дійсна фактична вартість предмету договору страхування за цінами й тарифами, що діють на момент укладання Договору страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно з Договором страхування.

Страхова виплата - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми, за договорами майнового страхування і страхування відповідальності при настанні страхового випадку.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику, застрахованій або іншій третій особі.

Страховий Поліс (Сертифікат) – документ, що є формою Договору страхування та підтверджує факт укладання Договору страхування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховик – Приватне акціонерне товариство «Перестраховальне товариство «Європоліс», яке одержало у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності на

території України та бере на себе зобов'язання виплатити страхове відшкодування при настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування.

Страховальник - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали із страховиками Договори страхування або є страховальниками відповідно до законодавства України.

Ступень страхового ризику - це величина імовірності настання страхового випадку та розміру збитків в залежності від певних факторів, таких як маршрут перевезення, його тривалість; вид транспортного засобу; умов перевезення; кількості перевантажень; погодних умов; технічний стан транспортних засобів та інш.

Судновласник – юридична особа або дієздатна фізична особа, який експлуатує Судно на праві власності або використовує його на інших законних підставах.

Товарно-транспортна накладна - договір перевезення вантажу та/або багажу (вантажобагажу) автомобільним транспортом.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з Договором страхування.

Франшиза безумовна - мінімальний розмір збитку, після якого настає відповідальність Страховика з виплати страхового відшкодування.

Франшиза умовна – мінімальний розмір збитку, при якому:

- а) Страховик звільняється від відповідальності за відшкодування збитку, якщо розмір останнього не перевищує розміру умовної франшизи;
- б) Страховик повністю відшкодовує збиток, якщо його розмір перевищує розмір умовної франшизи.

Фрахт – в даних Правилах означає перевізну плату, що сплачується за перевезення Судном майна чи пасажирів, або плату за використання Судна чи його частини.

Фрахтувальник – сторона в договорі фрахтування, яка пред'являє вантаж та/або багаж (вантажобагаж) до перевезення морем у порту призначення.

3. Предмет договору страхування

3.1 Предметом Договору страхування за цими Правилами є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

3.2 За Договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, відшкодовуються збитки, що виникли від випадків і небезпек при перевезеннях та транзитних збереженнях вантажів та/або багажу (вантажобагажу).

4. Порядок визначення розмірів страхових сум та (або) розмірів страхових виплат

4.1 Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страховальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування, або у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Страхова сума встановлюється в межах дійсної вартості майна. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору страхування у цілому.

4.2 Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

4.3 Якщо Вантаж застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість Вантажу, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості Вантажу. При цьому Страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

4.4 Загальний обсяг виплат страхового відшкодування за Договором страхування не може перевищувати страхової суми, обумовленої у Договорі страхування. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страхова сума після настання страхового випадку зменшується на розмір здійсненого страхового відшкодування.

4.5 Якщо в Договорі страхування страхова сума встановлена нижче за вартість вантажу та/або багажу (вантажобагажу) (неповне страхування), Страховик при настанні страхового випадку відшкодовує Страхувальнику (Вигодонабувачу) частину понесених останнім збитків пропорційно відношенню страхової суми до вартості вантажу та/або багажу (вантажобагажу), якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

4.6 Якщо інше не передбачено Договором страхування, до розміру страхової суми може бути також включено витрати на перевезення, якщо не обумовлене інше, згідно з Міжнародними правилами інтерпретації комерційних термінів (ІНКОТЕРМС).

4.7 Страхувальник зобов'язаний письмово інформувати Страховика про всі договори страхування, укладені з іншими страховими організаціями стосовно вантажу та/або багажу (вантажобагажу), яке страхується у Страховика.

4.8 Ліміт відповідальності за одним страховим випадком є максимальною сумою, що виплачується Страховиком при настанні однієї страхової події за ризиком, передбаченим Договором.

4.9 Під час дії Договору страхування Страхувальник за узгодженням із Страховиком може змінити встановлені раніше розміри страхових сум і лімітів відповідальності у зв'язку із змінами вартості вантажу та/або багажу (вантажобагажу), кількості об'єктів вантажу та/або багажу (вантажобагажу) і ступеня його захищеності.

4.10 Якщо інше не обумовлено Договором страхування, розмір збитку при настанні страхового випадку визначається:

4.10.1 При знищенні (загибелі) або втраті (нестачі, крадіжці, зникненні безвісти) застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) - у розмірі вартості такого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) за винятком вартості врятованих залишків, придатних для використання за призначенням або до реалізації, але не більше за страхову суму.

4.10.2 При пошкодженні вантажу та/або багажу (вантажобагажу) - в розмірі витрат на відновлювальний ремонт за цінами й тарифами, що діяли на дату настання страхового випадку, але не більше страхової суми. Застрахований вантаж та/або багаж (вантажобагаж) вважається пошкодженим, якщо відновлювальні витрати разом із залишковою вартістю не перевищують вартості непошкодженого вантажу та/або багажу (вантажобагажу). Із суми відновлювальних робіт робляться відрахування на знос частин, вузлів, агрегатів і деталей, що замінюються в процесі відновлення, якщо інше не узгоджено в Договорі страхування. Розмір відрахувань вираховується виходячи з вартості цих частин на день настання страхового випадку та їх нової вартості, якщо інше не узгоджено в Договорі страхування.

4.11 При визначенні розміру страхового відшкодування враховуються витрати, доцільно здійснені Страхувальником (Вигодонабувачем) для рятування вантажу та/або багажу (вантажобагажу), запобігання збільшенню збитку і приведення пошкодженого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) в порядок. При цьому Страхувальником (Вигодонабувачем) повинні бути надані документальні докази проведення таких витрат.

4.12 За згодою сторін у Договорі страхування може бути встановлена безумовна чи умовна франшиза. В Договорі страхування франшиза може встановлюватися по кожному страховому випадку. Якщо настає декілька страхових випадків, франшиза вираховується по кожному з них.

5. Страхіві ризики

5.1 Страховим ризиком згідно цих Правил є збитки, що можуть статися від випадковостей та небезпек під час перевезення вантажу та багажу (вантажобагажу).

5.2 Згідно Договору страхування, укладеному на підставі цих Правил, Страховиком відшкодовуються збитки від втрати чи пошкодження всього чи частини вантажу внаслідок дії небезпек та випадковостей під час його перевезення.

5.3 Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з нижченаведених умов:

5.3.1 “З відповідальністю за всі ризики”.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, підлягають відшкодуванню:

- а) збитки від пошкодження чи повної загибелі всього або частини застрахованого вантажу, що сталися з будь-якої причини, крім випадків, передбачених в п. 6.1. цих Правил;
- б) збитки, втрати і внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу з будь-якої причини, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика;
- в) всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

5.3.2 “З відповідальністю за часткову аварію”.

Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок причин, зазначених нижче, за винятком виключень, визначених в пунктах 6.1. - 6.6. цих Правил та/або Договором страхування:

- а) вогню (пожежі), удару блискавки, вибуху;
- б) посадки судна на мілину, викиду на берег, затоплення або перевертання судна;
- в) перекиданню або сходу з рейок наземного транспортного засобу;
- г) зіткнення транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом або предметом;
- д) змиття заборотною водою за борт палубного Вантажу;
- е) проникнення морської, річкової або озерної води в транспортний засіб, контейнер або інше місце зберігання;
- є) нещасних випадків при завантажуванні, укладці, розвантажуванні вантажу, а також при прийманні палива перевізним засобом;
- ж) зникнення транспорту без вісті разом з Вантажем;
- з) збитки, витрати та внески по загальній аварії, які викликані необхідністю запобігання загибелі Вантажу;
- і) всі необхідні та доцільно зроблені витрати на рятування Вантажу, а також зменшенню збитку та встановленню його розміру, якщо такий збиток відшкодовується за вищезазначеними умовами страхування.

5.3.3. “Без відповідальності за пошкодження”.

Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються збитки, що настали внаслідок, за винятком виключень визначених в пунктах 6.1. - 6.6. цих Правил та/або Договором страхування:

- а) вогню (пожежі), удару блискавки, вибуху;
- б) посадки судна на мілину, викиду на берег, затоплення або перевертання судна;
- в) перекиданню або сходу з рейок наземного транспортного засобу;
- г) зіткнення транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом або предметом;
- д) нещасних випадків при завантажуванні, укладці, розвантажуванні вантажу, а також при прийманні палива перевізним засобом;
- е) зникнення транспорту без вісті разом з Вантажем;
- є) збитки, витрати та внески по загальній аварії, які викликані необхідністю запобігання загибелі Вантажу;
- ж) всі необхідні та доцільно зроблені витрати на рятування Вантажу, а також зменшенню збитку та встановленню його розміру, якщо такий збиток відшкодовується за вищезазначеними умовами страхування.

5.4 Збитки від витікання й розсипання вантажу; від злому та биття скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли всякого роду, жорен, точильних і літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших предметів, які є вантажем і легко б'ються, при страхуванні на умовах, вказаних у пп. 5.3.2. та 5.3.3. даних Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки сталися внаслідок аварії судна або іншого перевізного засобу.

5.5 За погодженням сторін умови страхування, вказані у п. 5.3. цих Правил, можуть бути змінені чи доповнені або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в страховій практиці і, які не суперечать нормам чинного законодавства.

6. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування

6.1 Не визнаються страховими випадками та не підлягають відшкодуванню збитки, заподіяні внаслідок:

6.1.1 дії ядерних ризиків.

Страховик не несе відповідальності за збитки, пошкодження, відповідальність або витрати, пов'язані з ядерною енергетикою стосовно:

- будь-якого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) на території атомної електростанції, ядерних реакторів, будівель реакторів, розташованих на будь-якому іншому об'єкті, відмінному від атомної електростанції;
- вантажу та/або багажу (вантажобагажу) на будь-якому об'єкті, яке застосовується або застосовувалось для виробництва атомної енергії або для використання чи зберігання ядерних матеріалів;
- поставки товарів і послуг на будь-який із об'єктів, зазначених вище в даному виключенні;
- будь-якого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) в зоні підвищеної радіоактивності або в районі перебування будь-якої ядерної установки;
- будь-якого іншого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), не зазначеного в даному виключенні, яке безпосередньо застосовується при виробництві, використанні або зберіганні ядерних матеріалів (з моменту розташування ядерних матеріалів у цьому вантажі та/або багажі (вантажобагажі)).

6.1.2 дії ризиків радіоактивного зараження.

Страховик не несе відповідальності за збитки, пошкодження, відповідальність або витрати, які прямо чи побічно пов'язані, або викликані:

- іонізуючим випромінюванням або радіоактивним забрудненням, що виходить від будь-якого ядерного палива або ядерних відходів або в результаті згорання ядерного палива;
- радіоактивністю, токсичністю, вибухонебезпечністю або іншими небезпечними чи забруднюючими властивостями будь-якої ядерної установки, реактора або іншого ядерного агрегату чи його частин;
- будь-якою зброєю, що використовує реакцію атомного або ядерного розпаду та/або синтезу або інші подібні реакції або радіоактивні сили чи речовини.

6.1.3 відповідальності Страхувальника за забруднення та зараження навколишнього середовища.

Страховик не несе відповідальності за забруднення та зараження навколишнього середовища.

6.1.4 дії комп'ютерних ризиків.

Страховик не несе відповідальності за збитки, пошкодження, відповідальність або витрати, що прямо чи непрямо, в цілому або частково виникають або викликані:

- використанням Інтернету або подібного засобу зв'язку;
- будь-якою електронною передачею даних або іншої інформації;
- будь-яким комп'ютерним вірусом або подібними проблемами;
- використанням Інтернет-адреси, Web-сторінки або схожого інформаційного ресурсу;
- будь-якими даними або іншою інформацією, що була відправлена на Web-сторінку або схожий інформаційний ресурс;
- будь-якою втратою або пошкодженням комп'ютерної системи, включаючи, але не обмежуючись пошкодженням твердого диску та програмного забезпечення;
- функціонуванням або поганим функціонуванням Інтернету або схожого засобу зв'язку або Інтернет-адреси, Web-сторінки або подібного інформаційного ресурсу;
- будь-яким порушенням, незалежно навмисним або ненавмисним, будь-яких прав на інтелектуальну власність (включаючи та не обмежуючись торговельними знаками, авторськими правами або патентами).

6.1.5 страхування кредитних і фінансових гарантій.

Виключається страхування кредитних та фінансових гарантій, а також Страховик не буде нести відповідальності за побічні збитки будь-якого характеру, включаючи неустойки, збитки внаслідок прострочень, порушення строків, припинення договору.

6.1.6 дії військових та пов'язаних з ними ризиків.

Страховик не відшкодовує збитки та/або витрати, що прямо чи побічно були викликані, відбулися через або внаслідок війни; вторгнення; дій зовнішніх ворогів; військових дій, військових операцій або військового навчання, незалежно від того, оголошено про війну чи ні (включаючи витрати Страхувальника, що виникли внаслідок дії покинутих мін, торпед, бомб або іншою залишеною зброєю війни); громадянської війни, заколоту, громадянського хвилювання, що набувають масштабів народного повстання; бунту; революції; страйку; локауту; військового повстання або заколоту; дії військової або узурпованої влади; закону військового часу; грабежу або крадіжки, пов'язаної з введенням закону військового часу, а також захвату, конфіскації, арешту, обмеження або затримки (включаючи баратрію – збиток, завданий внаслідок умисних дій капітана та/або членів екіпажу, та піратство) та їхніми наслідками (або спробами їх вчинити); націоналізації, реквізиції або шкоди, заподіяної будь-якою урядовою, громадською або місцевою владою або за її наказом.

6.1.7 дії ризиків тероризму.

Страховик не відшкодовує збитки та/або витрати, що прямо чи побічно викликані, є наслідком або відбулися у зв'язку з будь-яким терористичним актом.

«Терористичний акт» – дія, що включає в себе застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою, або групою осіб незалежно від того, чи діють вони самостійно, чи представляють або пов'язані з будь-якою(-ими) організацією(-ями) або урядом, що здійснюється в політичних, релігійних, ідеологічних або схожих цілях, що включають намір впливати на будь-який уряд та/або для залякування суспільства або його частини.

Дане виключення поширюється на збитки та/або витрати Страхувальника, що прямо чи побічно викликані, є наслідком або відбулися у зв'язку з будь-яким терористичним актом.

6.2 За цими Правилами не підлягають відшкодуванню збитки від пошкодження, знищення (загибелі) або втрати усього або частини застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), що виникли внаслідок:

- 6.2.1 умисних дій або грубої необережності Страхувальника або його представників, а також унаслідок порушення будь-ким з них встановлених правил перевезення і збереження вантажу та/або багажу (вантажобагажу);
- 6.2.2 умисних дій Страхувальника/Вигодонабувача (його службовців), спрямованих на настання страхового випадку;
- 6.2.3 внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), заводського браку, а також дефектів застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) (багажу), про які не було повідомлено Страховику, але які були відомі Страхувальнику (Вигодонабувачу) до укладання Договору;
- 6.2.4 втрати ваги й об'єму, або нормативного зносу застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу);
- 6.2.5 недостатнього або невідповідного упакування, неправильного підготування застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) до перевезення, або його відправлення в ушкодженому стані (для даного положення поняття «упакування» охоплює укладання до контейнеру або ліфтовану, якщо тільки таке укладання було здійснено до набуття чинності Договору страхування, укладеного на підставі цих Правил та було виконано Страхувальником чи його службовцями);
- 6.2.6 затримки, навіть якщо подія, унаслідок якої відбулася затримка, покривається цим страхуванням;
- 6.2.7 неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань власниками, керівниками, фрахтувальниками або операторами транспортних засобів або їхніх представників;
- 6.2.8 умисного пошкодження або умисного знищення застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) або його частини в результаті неправомірних дій третіх осіб;
- 6.2.9 непридатності судна або іншого транспортного засобу, контейнера або піднімального механізму для безпечного транспортування застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), якщо Страхувальник або його службовці були про це інформовані;
- 6.2.10 нестачі вантажу та/або багажу (вантажобагажу) при цілісності зовнішнього упакування;
- 6.2.11 перестафіровки вантажу та/або багажу (вантажобагажу) з одного контейнера в інший контейнер;
- 6.2.12 пошкодження вантажу та/або багажу (вантажобагажу) до початку періоду страхування, зазначеного в Договорі страхування;

6.2.13 будь-яких пошкоджень упакування застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу).

6.3 За цими Правилами не відшкодовуються також непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії.

6.4 За цими Правилами додатково до виключень, зазначених у п.6.2 цих Правил при авіаперевезенні не відшкодовуються збитки від пошкодження, знищення (загибелі) або втрати усього або частини застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), що виникли внаслідок:

- 6.4.1 здійснення перевезення повітряним транспортним засобом, що знаходиться у несправному стані, та/або якщо таке перевезення не було дозволено відповідними компетентними службами;
- 6.4.2 використання повітряного судна з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної у договорі перевезення;
- 6.4.3 перебування повітряного судна поза межами маршруту перевезення, зазначеними у Договорі страхування, якщо це не пов'язано з форс-мажором;
- 6.4.4 експлуатації повітряного судна особою, яка не має прав або не допущена до керування на момент здійснення перевезення, а також особою, яка не зазначена у договорі перевезення;
- 6.4.5 використання аеродрому, що не відповідає вимогам для даного типу повітряного судна;
- 6.4.6 того, що маса вантажу та/або багажу (вантажобагажу) перевищує максимальну вантажність повітряного судна.

6.5 За цими Правилами не підлягають відшкодуванню прямі та побічні збитки третіх осіб, понесені ними в результаті страхових випадків.

6.6 Не підлягає страхуванню за даними Правилами вантаж та/або багаж (вантажобагаж):

- 6.6.1 який підлягає конфіскації;
- 6.6.2 на який звернено стягнення за зобов'язаннями;
- 6.6.3 який підлягає знищенню згідно з законодавством України.

6.7 Договором страхування можуть передбачатися інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, які не суперечать чинному законодавству України.

7. Строк та місце дії Договору страхування

7.1. Договір страхування може бути укладений на строк до одного року, якщо інше не передбачене Договором страхування.

7.2. Відповідальність Страховика починається (про що зазначається в договорі):

- а) з 00.00 годин дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхової премії;
- б) з дати початку Періоду страхування, зазначеної у Договорі страхування;
- в) з моменту початку навантаження для перевезення в пункті відправлення, включаючи застереження, передбачене пунктом 7.6. а) Правил;

7.3. Відповідальність Страховика закінчується (про що зазначається в договорі):

- а) з дати закінчення Періоду страхування, зазначеної у Договорі страхування;
- б) з моменту, коли вантаж буде доставлений та/або вивантажений на складі вантажоодержувача та іншому кінцевому складі в пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування, включаючи застереження, передбачене пунктом 7.6. а) Правил.

- 7.4. Дія Договору страхування розповсюджується на вантажі, пакування та маркування яких відповідає встановленим в Україні нормам і стандартам.
- 7.5. Місцем дії Договору страхування, якщо інше не передбачене умовами конкретного Договору страхування, є:
- 7.5.1. територія навантаження на транспортний засіб;
 - 7.5.2. територія, по якій пролягає маршрут транспортного засобу, що здійснює перевезення вантажу, включаючи перевантаження та перевалки, а також проміжне зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалки.
 - 7.5.3. територія розвантаження.
 - 7.5.4. при збереженні вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб, проміжному збереженні або збереженні вантажу на складі в місці призначення - територія складу.
- 7.6. Якщо це окремо визначено у Договорі страхування, за Договором страхування підлягають відшкодуванню збитки та/або витрати, які настали під час:
- а) зберігання Вантажу на складі під час очікування навантаження на транспортний засіб терміном не більше ніж 60 днів до початку навантаження;
 - б) зберігання Вантажу на складі в пунктах призначення терміном не більше, ніж 60 днів з моменту доставки та/або вивантаження;
 - в) зберігання Вантажу на складі в пунктах перевантажень та перевалок терміном не більше, ніж 60 днів;
 - г) зберігання Вантажу в сейфах, камерах схову або інших спеціально відведених для цього місцях, терміном не більше ніж 60 днів.
- 7.7. Договір може бути укладений як на одноразове перевезення Вантажу, так і на перевезення Вантажів протягом визначеного строку, обумовленого Договором страхування.

8. Порядок укладання Договору страхування

8.1 Страхування здійснюється на підставі Договору страхування, укладеного між Страховиком і Страхувальником. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, з наданням необхідної інформації, визначеної за домовленістю Сторін.

8.2 Якщо інше не передбачено Договором страхування, на підставі наданої Страхувальником згідно з пунктом 8.1 цих Правил інформації, Страховик:

- узгоджує заходи щодо зниження ступеня ризику та, в разі необхідності, розглядає питання про внесення особливих умов до Договору;
- приймає рішення щодо укладення Договору страхування або щодо відмови в його укладанні.

8.3 При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня ризику стосовно вантажу та/або багажу (вантажобагажу), що береться на страхування (згідно з підпунктом 8.2. цих Правил). Суттєвими визнаються обставини, узгоджені Страховиком у стандартній формі Договору страхування або в його письмовому запиті (заяві на страхування). Страхувальник зобов'язаний також дати відповідь на всі поставлені йому Страховиком питання, пов'язані із станом вантажу та/або багажу (вантажобагажу), бухгалтерською документацією, що стосується вантажу та/або багажу (вантажобагажу), ознайомити Страховика з документами, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування, розпорядження вантажем та/або багажем (вантажобагажем), надати Страховику право здійснити огляд вантажу та/або багажу (вантажобагажу), що страхується, з метою визначення ступеня ризику.

8.4 Якщо інше не передбачено Договором страхування, під час дії Договору страхування Страхувальник повинен не пізніше 24-х годин з моменту, як тільки йому стане

відомо сповістити Страховика про будь-які зміни суттєвих обставин, наданих під час підписання Договору. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у випадку зміни суттєвих умов страхування таких як:

- передача застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) в заставу;
- перехід застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) у власність, оренду або інше володіння чи користуванням іншим особам ніж Страхувальник;
- зміна засобу транспортування або маршруту перевезення;
- відхилення від погодженого маршруту;
- затримка рейсу по будь-якій причині;
- перевезення застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) в льодових умовах;
- відхилення від вимог документів, що регламентують навантаження, укладання, розподіл вантажу та/або багажу (вантажобагажу) на судні;
- навантаження та розвантаження застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) з Судна у непередбачений Договором страхування спосіб;
- непередбачене договором страхування або заявою на страхування перевантаження на інший транспортний засіб, в т.ч. на ліхтер або баржу;
- відправка вантажу на палубі або у відкритому транспортному засобі;
- непередбачене договором зберігання вантажу на проміжному складі;
- відхилення від передбачених в договорі або заяві на страхування заходів безпеки (склад, технічне оснащення охорони, супроводувантажу);

З моменту настання таких змін суттєвих умов страхування Страховик не несе ніякої відповідальності за будь-які пошкодження, знищення (загибель) або втрату, та витрати або відповідальність Страхувальника, які виникли або є наслідком випадку або події, що трапились після настання таких змін суттєвих умов страхування, якщо Страховик не пізніше 24-х годин з моменту настання таких змін суттєвих умов страхування, не був сповіщений про настання таких подій, та Страхувальник не погодився на додаткові умови страхування та не сплатив додаткову страхову премію, запропоновані Страховиком у зв'язку з такими змінами суттєвих умов страхування, якщо інше не зазначено в Договорі страхування

8.5 У випадку вибіркового страхування Договір страхування укладається по відношенню до будь-якої частини предмету договору страхування (додається опис), якщо інше не узгоджено в Договорі страхування.

8.6 Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не узгоджено в Договорі страхування.

8.7 Конкретні строки і порядок сплати страхової премії або страхових платежів вказуються в Договорі страхування.

8.8 Факт укладання Договору страхування може підтверджуватися видачею Страховиком Страхувальнику страхового Поліса (Свідоцтва, Сертифіката), що є формою Договору страхування. У випадку втрати Страхувальником під час дії Договору страхування Полісу (Свідоцтва, Сертифіката) йому видається (на підставі письмової заяви Страхувальника) дублікат страхового Поліса (Свідоцтва, Сертифіката). Після видачі дублікату втрачений страховий Поліс (Свідоцтво, Сертифікат) вважається недійсним і виплати страхового відшкодування за ним не здійснюються.

8.9 Страховик має право вносити до Договору страхування (страхового Поліса, Свідоцтва, Сертифікату) застереження, що обмежують його відповідальність за Договором страхування, на випадок невиконання Страхувальником вимог міжнародної практики щодо забезпечення охоронного перевезення та зберігання вантажу та/або багажу (вантажобагажу), а також інші застереження, що конкретизують взаємовідносини Страховика із Страхувальником та іншими особами, які внесені до Договору страхування (страхового Поліса, Свідоцтва, Сертифікату) за заявою Страхувальника.

8.10 Сторони за взаємною згодою можуть приймати додаткові умови страхування.

8.11 Якщо інше не обумовлено Договором страхування, всі зміни та доповнення до умов Договору страхування вносяться за домовленістю Сторін на підставі письмової заяви однієї із Сторін протягом п'яти робочих днів з моменту отримання такої заяви іншою

Стороною. Такі зміни умов Договору страхування оформлюються Додатковою угодою у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної з Сторін, які стають невід'ємною частиною Договору страхування, вступають в силу з моменту підписання та діють протягом строку дії зазначеного Договору страхування, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування або в Додатковій угоді. До отримання оригіналів факсимільні копії Додаткових угод, підписані сторонами та скріплені печатками Сторін, мають силу оригіналів.

8.12 Якщо одна із Сторін не згодна на внесення змін та доповнень в умови Договору страхування, протягом п'яти робочих днів з моменту отримання іншою Стороною письмової заяви про внесення змін та доповнень вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення дії Договору. При цьому, у випадку прийняття Сторонами рішення про припинення дії Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених у Додатку № 1 до цих Правил, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

9. Права та обов'язки сторін

9.1 Страховик зобов'язаний:

- 9.1.1 ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 9.1.2 протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
- 9.1.3 при настанні страхового випадку, за умови подання Страхувальником всіх оформлених належним чином документів, передбачених Договором страхування, здійснити виплату страхового відшкодування протягом 30 робочих днів з дня затвердження страхового акту. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або Законом;
- 9.1.4 відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено Договором страхування, але ні за яких обставин розмір такого відшкодування разом з сумою збитку у зв'язку із страховим випадком не повинен перевищувати страхову суму за Договором страхування або відповідного ліміту відповідальності, встановленого в Договорі страхування;
- 9.1.5 за заявою Страхувальника, у випадку здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у випадку збільшення вартості вантажу та/або багажу (вантажобагажу), переукласти або внести зміни в Договір страхування з урахуванням цих обставин;
- 9.1.6 не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.2 Страхувальник зобов'язаний:

- 9.2.1 своєчасно вносити страхові платежі, виконувати умови цих Правил та Договору страхування;
- 9.2.2 при укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі в період дії Договору страхування інформувати його про будь-які зміни страхового ризику;
- 9.2.3 повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо вантажу та багажу (вантажобагажу), зазначеного в Договорі страхування;
- 9.2.4 після настання страхового випадку вжити всіх необхідних заходів у тих обставинах, що склалися, щодо запобігання та зменшення розміру збитку, завданого внаслідок настання страхового випадку;
- 9.2.5 повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.
- 9.2.6 при настанні страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надавати представникам Страховика, незалежним експертам, які залучені Страховиком усю необхідну документацію та інформацію з метою сприяння з встановлення розмірів і причин збитку.
- 9.2.7 Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний виконувати вказівки Страховика з оформлення документів, що забезпечують право вимоги страховика до особи, відповідальної за збитки, передати Страховику всі документи і докази і повідомити йому всі відомості, необхідні для здійснення Страховиком переходу до нього права вимоги.
- 9.2.8 Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3 Страховик має право:

- 9.3.1 перевіряти достовірність наданих Страхувальником відомостей про предмет договору страхування;
- 9.3.2 при укладанні Договору страхування провести огляд вантажу та/або багажу (вантажобагажу);
- 9.3.3 при необхідності, в період дії Договору страхування проводити огляд застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), а також перевіряти достовірність відомостей про вантаж та/або багаж (вантажобагажу), наданих Страхувальником, а також виконання останнім умов Договору страхування та цих Правил;
- 9.3.4 за необхідності вимагати документи та інформацію, що стосується застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу);
- 9.3.5 запитати у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтвержені аудитором (аудиторською фірмою);
- 9.3.6 при невиконанні Страхувальником обов'язку повідомлення про збільшення страхового ризику вимагати дострокового розірвання Договору страхування;
- 9.3.7 при повідомленні про обставини, що ведуть до збільшення страхового ризику, вимагати зміни умов Договору страхування та/або сплати додаткового страхового внеску пропорційно збільшенню ризику. Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору страхування та/або доплати страхового внеску, Страховик має право вимагати розірвання Договору;
- 9.3.8 при настанні страхового випадку давати Страхувальнику/Вигодонабувачу інструкції, спрямовані на зменшення збитків, що є обов'язковими для Страхувальника/Вигодонабувача;

- 9.3.9 вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту настання страхового випадку і визначення розміру збитків, включаючи відомості, що становлять комерційну таємницю;
- 9.3.10 вимагати від Страхувальника сприяння в розслідуванні страхового випадку та у встановленні факту, причин та розміру завданих збитків;
- 9.3.11 провести експертизу з метою визнання наявності страхового випадку і розміру збитку, завданого у зв'язку із настанням такого випадку;
- 9.3.12 за необхідності направляти запити до компетентних органів про надання відповідних документів та інформації, що підтверджує факт і причину настання страхового випадку;
- 9.3.13 у випадку необхідності самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку, робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків та інших підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхової події;
- 9.3.14 проводити огляд або обстеження пошкодженого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), розслідування стосовно причин і розміру збитку; брати участь у заходах щодо рятування вантажу та/або багажу (вантажобагажу) та зменшення розміру завданого збитку;
- 9.3.15 якщо інше не передбачено Договором страхування, відстрочити виплату страхового відшкодування, та/або провести додаткове страхове розслідування у випадках, якщо у Страховика є мотивовані сумніви щодо дійсності документів або не повністю з'ясовано обставини страхового випадку, або відповідними компетентними органами відкрито кримінальне провадження щодо Страхувальника, його представників або співробітників, або обставини страхового випадку перебувають на розгляді судового або слідчого органу, але на строк не більше 90 календарних днів;
- 9.3.16 після виплати страхового відшкодування здійснити право вимоги до особи, відповідальної за заподіяні Страхувальнику збитки;
- 9.3.17 вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування або відповідної її частини, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги як частково так і в повному обсязі до особи, відповідальної за збитки, відшкодовані Страховиком, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);
- 9.3.18 під час дії всього терміну позовної давності, передбаченого чинним законодавством України, вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо на те виникнуть обґрунтування, передбачені законодавством, умовами цих Правил чи Договору страхування;
- 9.3.19 ініціювати внесення змін до Договору страхування, а також дострокове припинення Договору страхування в порядку, передбаченому Договором страхування та цими Правилами;
- 9.3.20 відмовити у виплаті страхового відшкодування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

9.4 Страхувальник має право:

- 9.4.1 отримати страхове відшкодування при настанні страхової події, на випадок якої здійснювалось страхування, у відповідності з умовами Договору страхування та цими Правилами;
- 9.4.2 внести зміни та доповнення до Договору страхування у порядку, передбаченому Договором страхування та цими Правилами;

- 9.4.3 при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувачів (юридичних осіб або дієздатних фізичних осіб) для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку;
- 9.4.4 ініціювати дострокове припинення Договору страхування в порядку, передбаченому Договором страхування та цими Правилами.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

9.5 Права та обов'язки Страхувальника за Договором страхування не можуть бути передані будь-кому без письмової згоди на це Страховика.

9.6 Сторони звільняються від відповідальності при настанні форс-мажорних обставин.

10. Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку

10.1 У випадку настання події, яка може бути кваліфікована як страхова подія, Страхувальник або його уповноважена особа зобов'язані докласти всіх можливих зусиль для запобігання та зменшення розміру збитків, а також для забезпечення права вимоги до винної сторони, зв'язатися із Страховиком або його представником і дотримуватися їхніх вказівок, якщо такі вказівки будуть надані.

10.2 Якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, повідомлення про страхову подію повинно надаватися Страховику або його уповноваженій особі не пізніше 24-х годин з моменту настання такого випадку найшвидшим з можливих способів, зазначеним в Договорі страхування, для того, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування обставин випадку. При цьому, якщо інше не встановлено в Договорі страхування, Страхувальник або Вигодонабувач надають Страховику письмове повідомлення про настання страхової події, з викладенням обставин такої події, протягом 5 робочих днів з дня настання такої події.

10.3 Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування (крім випадків, коли відсутність у Страховика таких відомостей не могла вплинути на його обов'язок сплатити страхове відшкодування).

10.4 Страховик має право провести будь-яке розслідування, а також призначити експерта (сюрвейєра) з метою визначення причини та розміру понесеного збитку.

10.5 Якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, з метою визначення причини та розміру понесеного збитку Страхувальник має право призначити експерта (сюрвейєра) на власний розсуд за умов попереднього письмового узгодження його із Страховиком.

10.6 Страхувальник зобов'язаний до проведення ремонту (відновлення) постраждалого застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) забезпечити Страховику або його представнику можливість проведення огляду пошкодженого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) та визначення причини та розміру понесеного збитку.

10.7 Будь-які дії Страховика або його представника, спрямовані на запобігання настанню випадку, який може бути кваліфікований як страховий, не тягнуть за собою безумовного визнання Страховиком своєї відповідальності та зобов'язань стосовно відшкодування витрат Страхувальника за конкретним страховим випадком.

11. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків

11.1 Виплата страхового відшкодування проводиться згідно умов Договору страхування на підставі наступних документів:

11.1.1. договору страхування;

11.1.2. заяви Страхувальника;

11.1.3. страхового акту;

11.1.4. документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку: коносаменти, залізничні, авіанакладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпоряджатися вантажами; при страхуванні фрахту - чартер-партії і коносаменти;

11.1.5. документи, що доводять наявність страхового випадку: морський протест, виписка із судового журналу та інші офіційні акти із зазначенням причин страхового випадку; у випадку пропажі транспортного засобу без вісті: докази про час виходу транспортного засобу з пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в термін, встановлений для визнання транспортного засобу таким, що пропав без вісті.

Транспортний засіб вважається таким, що зник без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей;

11.1.6. документи, що підтверджують розмір претензії по збиткам: акти огляду вантажу аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки та інші документи, складені відповідно до законів та звичаїв того місця, де визначається збиток; підтверджуючі документи на здійснені витрати, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії – обґрунтований документами розрахунок.

11.2 У випадку необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронні органи, підприємства, установи і організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

11.3 Вищенаведені документи надаються Страхувальником у формі оригінальних документів або нотаріально завірених копій або простих копій при умові надання Страховику можливості звірення цих копій з оригіналами документів.

12. Порядок і умови здійснення страхових виплат

12.1 Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу) при настанні страхового випадку (випадків), передбаченого Договором страхування, лише після того, як будуть встановлені факт, причини та розмір збитку.

12.2 Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника чи Вигодонабувача) та страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

12.3 Якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, для прийняття відповідного рішення по конкретній страховій події Страхувальник / Вигодонабувач надає Страховику заяву на виплату страхового відшкодування, документи, перераховані у розділі п.11.1 цих Правил. На підставі наданих документів Страховик з'ясовує причини та розмір збитку. У випадку виникнення спорів між Сторонами про причини і розмір збитку кожна із Сторін має право вимагати проведення додаткової експертизи.

12.4 Якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, Страховик і Страхувальник мають право за свій кошт залучити до розслідування обставин страхового випадку аварійного комісара (сюрвейєра). Страховик не може відмовити Страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара (сюрвейєра) з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

12.5 Якщо інше не узгоджено в Договорі страхування, то у випадку, коли при ремонті (відновленні) предмету договору страхування будуть виявлені приховані дефекти, викликані страховим випадком, то для виплати страхового відшкодування за ці пошкодження Страхувальник зобов'язаний звернутися до Страховика в процесі ремонту (відновлення) вантажу та/або багажу (вантажобагажу) із заявою у строк, передбачений Договором страхування. В цьому випадку уповноважена особа Страховика складає відповідний документ, де визначає розмір збитку у зв'язку із виявленими прихованими дефектами. На підставі цього документу Страховик проводить виплату страхового відшкодування за виявлені дефекти в порядку і терміни, передбачені Договором страхування.

12.6 Виплата страхового відшкодування здійснюється в строк 30 календарних днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.7 Якщо інше не узгоджено в Договорі страхування, рішення про відмову в виплаті страхового відшкодування або про зменшення його розміру Страховик повідомляє Страхувальнику/Вигодонабувачу в письмовій формі з мотивованим обґрунтуванням причини відмови, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення.

12.8 Якщо за фактами, пов'язаними з настанням страхового випадку, розпочато кримінальне провадження або розпочато судове провадження, прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути відстрочено до закінчення досудового розслідування або судового провадження, чи встановлення невинуватості Страхувальника/Вигодонабувача органами слідства і суду, але на строк не більше 6 місяців.

12.9 Загальний розмір страхового відшкодування не може перевищувати страхової суми, встановленої в Договорі страхування. Розміри страхового відшкодування за збитки Страхувальника, пов'язані зі страховим випадком відповідно до умов цих Правил не можуть перевищувати відповідні ліміти відповідальності Страховика.

12.10 Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний вжити усіх необхідних заходів для збереження та здійснення права вимоги Страховика до особи, винної в настанні страхового випадку, й виконати всі формальності, необхідні для здійснення Страховиком, до якого переходить, у межах сплаченої ним суми, право вимоги, яке Страхувальник чи Вигодонабувач мають до особи, відповідальної за спричинені збитки, а при отриманні страхового відшкодування передати Страховику всі наявні у нього документи та докази. Якщо Страхувальник чи Вигодонабувач відмовились від свого права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, або здійснення цього права стане з їхньої вини неможливим – Страховик у відповідному розмірі звільняється від зобов'язань виплатити страхове відшкодування; а у випадку, якщо виплата вже здійснилася, Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані протягом 10-ти робочих днів повернути Страховику отримане відшкодування, а у разі прострочки – сплатити пеню розміром подвійної облікової ставки НБУ за кожен день прострочки від суми сплаченого відшкодування, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

12.11 Якщо інше не узгоджено в Договорі страхування, то Страховик може зменшити суму страхового відшкодування, належну Страхувальнику/Вигодонабувачу, на суму заборгованості із страхової премії, належної Страховику.

12.12 Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) отримав відшкодування за завдані збитки від третіх осіб, Страховик відшкодовує Страхувальнику (Вигодонабувачу) різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами договору страхування, і сумою, отриманою Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб.

12.13 У разі якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник (Вигодонабувач) не мав права на отримання страхового відшкодування, він зобов'язаний повернути страхове відшкодування Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту пред'явлення Страховиком такої вимоги.

12.14 Сума страхового відшкодування розраховується виходячи зі співвідношення страхової суми та страхової вартості, з вирахуванням франшизи та відповідно до документів, перелічених в п. 11.1 цих Правил або обумовлених в Договорі страхування.

12.15 У разі пошкодження вантажу розмір шкоди визначається за згодою Сторін:

а) як різниця між вартістю вантажу до настання страхового випадку та його вартістю після його настання, встановленої на підставі висновку незалежного експерта угоди Сторін;

або

б) як вартість відновлення пошкодженого в результаті настання страхового випадку вантажу (відновлювальний ремонт) до стану, в якому він перебував до настання страхового випадку;

або

в) іншим способом за погодженням Сторін.

12.16 Відшкодування витрат на перевезення вантажу виплачується пропорційно відношенню розміру дійсної шкоди до страхової вартості вантажу.

12.17 У разі втрати або загибелі вантажу сума збитку розраховується як страхова вартість вантажу. При цьому вантаж вважається загиблим, якщо він повністю і безповоротно втратив свої споживчі властивості і не може бути використаний за прямим призначенням (фактична загибель), або якщо вартість відновлення вантажу перевищує його страхову вартість (конструктивна загибель).

12.18 У разі конструктивної загибелі застрахованого вантажу Страховик і Страхувальник (Вигодонабувач) погоджують один із таких способів виплати страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу):

а) Страхувальнику (Вигодонабувачу) проводиться виплата в розмірі страхової вартості за вирахуванням вартості придатних залишків, підтвердженої висновком незалежного оцінювача;

б) Страхувальнику (Вигодонабувачу) проводиться виплата в розмірі страхової вартості вантажу, при цьому придатні залишки передаються Страхувальником Страховику на підставі укладеної угоди;

в) іншим способом за погодженням Сторін.

12.19 Страховик відшкодовує витрати і внески по «загальній аварії», а так само витрати Страхувальника, зроблені з метою запобігання або зменшення збитків, якщо такі витрати були необхідні або були зроблені на виконання вказівок страховика, навіть якщо відповідні заходи виявилися безуспішними.

12.20 У разі коли страхова сума менше страхової вартості, сума відшкодування зазначених витрат, а також витрат по з'ясуванню і встановленню розміру збитків, що підлягають відшкодуванню страховиком, по складанню диспаші по «загальній аварії» визначається пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

13. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхових виплат

13.1 Якщо інше не обумовлено Договором страхування, протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту надання Страхувальником (Вигодонабувачем) відповідних відомостей і документів Страховик зобов'язаний прийняти одне з наступних рішень:

13.1.1 про виплату страхового відшкодування. В цьому випадку Страховик складає та затверджує Страховий акт, з визнанням настання страхового випадку, а також із зазначенням суми та порядку виплати страхового відшкодування;

13.1.2 про відмову у виплаті страхового відшкодування. В цьому випадку Страховик складає та затверджує Страховий акт, із зазначенням причини відмови з посиланням на відповідні норми закону та умови Договору страхування (або цих Правил);

13.2 Якщо інше не узгоджено в Договорі страхування, виплата страхового відшкодування здійснюється на розрахунковий рахунок, вказаний Страхувальником (Вигодонабувачем) протягом строку вказаного у п. 12.6. цих Правил.

13.3 До Страховика, який сплатив страхове відшкодування, у рамках виплаченої суми переходить право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за завдання шкоди.

14. Причини відмови у страховій виплаті або виплаті страхового відшкодування

14.1 Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

- 14.1.1 навмисні дії Страхувальника чи особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Кваліфікація дій Страхувальника чи особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється згідно з чинним законодавством України або країни, в юрисдикції якої знаходиться дана особа або даний випадок;
- 14.1.2 вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладений Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 14.1.3 подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку, чи приховання від Страховика інформації, необхідної для оцінки ризику;
- 14.1.4 отримання Страхувальником/Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 14.1.5 несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на то причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 14.1.6 несплата Страхувальником страхової премії у строки, узгоджені Договором страхування;
- 14.1.7 інші випадки, передбачені законом.

14.2 Умовами Договору страхування можуть передбачатися інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

14.3 Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

15. Умови припинення Договору страхування

15.1 Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у випадку:

- 15.1.1 закінчення строку дії;
- 15.1.2 виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 15.1.3 несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки;
- 15.1.4 ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

- 15.1.5 ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
- 15.1.6 прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 15.1.7 в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.2 Дія Договору страхування може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

15.3 Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

15.4 У випадку дострокового припинення Договору страхування на вимогу Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю. У випадку повної загибелі майна внаслідок застрахованого ризику або з інших причин протягом періоду страхування або його продовження, ніякі повернення страхової премії не здійснюються.

15.5 У випадку дострокового припинення Договору страхування на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, які були здійснені за цим Договором страхування.

15.6 Згідно з підпунктом 15.1.6 цих Правил Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України. Згідно з цими Правилами та чинним законодавством України, Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню, також у випадку:

15.6.1 якщо він був укладений після настання страхового випадку;

15.6.2 якщо предметом Договору страхування є вантаж та/або багаж (вантажобагаж), що підлягає конфіскації на підставі вироку суду або рішення, яке набуло законної сили

15.7 При достроковому припиненні Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі

16. Порядок вирішення спорів

16.1 Всі суперечки і розбіжності, що можуть виникати у зв'язку з підписанням і дією Договору страхування, укладеного на підставі даних Правил, будуть вирішуватися шляхом переговорів між Сторонами. У випадку неможливості досягнення згоди шляхом переговорів, розбіжності будуть розглядатися у відповідному судовому органі України з використанням права України, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

16.2 За всіма іншими питаннями, не передбаченими Договором страхування та цими Правилами, Сторони керуються чинним законодавством України, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

17. Страхові тарифи

17.1 Базові страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін і

встановлюється з урахуванням рівня ризику і умов Договору страхування шляхом використання поправочних коефіцієнтів до базового тарифу (Додаток № 1 до цих Правил).

17.2 Граничний розмір нормативних витрат на ведення справи визначається при актуарних розрахунках базових страхових тарифів (Додаток № 1 до цих Правил).

18. Особливі умови

18.1 Умови, що містяться в цих Правилах, можуть бути змінені за згодою Сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, якщо такі зміни не суперечать закону.

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
від «06» *червень* 2017 р.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

по добровільному страхуванню вантажів та багажу
(вантажобагажу)

Таблиця № 1.

Вид транспортування вантажу / багажу	Страховий тариф у % від страхової суми		
	Без відповідальності за пошкодження	З відповідальністю за часткову аварію	З відповідальністю за всі ризики
Повітряний транспорт	0,35	0,45	0,50
Морський транспорт	0,42	0,54	0,60
Залізничний транспорт	0,49	0,63	0,70
Автомобільний транспорт	0,70	0,90	1,00
Змішаний транспорт (різні види транспорту)	0,80	1,00	1,20

Граничний норматив витрат на ведення справи становить 40%.

Вищенаведені тарифи розраховані при застосуванні франшизи 0% від страхової суми.

Коефіцієнти, що залежать від строку страхування, при укладенні Договору на період до 1 року надані в Таблиці № 2.

Таблиця № 2.

Період страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,2	0,4	0,5	0,6	0,65	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повні місяці.

Виходячи від ступеня ризику, виду вантажу, маршруту, кількості перевантажень, наявності сюрвейерських інспекцій, пори року, тривалості перевезення, а також розміру та типу франшизи, нормативних витрат на ведення справи та інших суттєвих факторів, у кожному конкретному випадку до базових тарифів застосовується поправочний коефіцієнт від 0,1 до 8,0.

Актурій

 | Баджо КА |

Свідоцтво № 5/Н від 23.09.97 р.

Пронумеровано,
пронумеровано та скріплено
печаткою

15 жовтня 2016 року

Голова правління


Долга К.С.

